



## Chiffres provisoires de 2021 \*

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), **2 947 personnes ont perdu la vie** sur les routes de France métropolitaine en 2021. « C'est 2 947 de trop, et on ne peut que regretter tant de drames et de familles dévastées. Mais il y a tout de même un motif d'espoir : c'est que, pour la 2<sup>e</sup> année consécutive, ce nombre passe en dessous de la barre des 3 000 morts », réagit Marie Gautier-Melleray, la déléguée interministérielle à la sécurité routière.

« Cette orientation à la baisse des chiffres de l'accidentalité routière ne doit pas masquer des situations spécifiques très préoccupantes ».

Pour la première fois depuis 20 ans en effet, la mortalité des cyclistes dépasse le seuil des 200 tués, avec 226 cyclistes décédés en 2021 (39 de plus qu'en 2019 et 48 de plus qu'en 2020). La situation s'est dégradée dans les territoires ultra-marins, où la mortalité augmente également en 2021.

\* Les modifications profondes des conditions de trafic au cours de l'année 2020 en raison de la crise sanitaire et le caractère particulièrement atypique de cette année 2020, ont conduit l'ONISR à prévoir, pour ses données conjoncturelles 2021, une double comparaison avec les données 2020 mais aussi 2019, année « avant crise sanitaire ».

## 6<sup>e</sup> concours de l'innovation en sécurité routière 2022

Depuis cinq ans, dans le cadre de ses concours innovation, la Sécurité routière récompense les meilleures initiatives qui contribuent à rendre **la route plus sûre**.

Le Prix innovation labellise des produits et services proposés par des entreprises de toutes tailles. L'objectif est d'encourager l'innovation dans tous les domaines couverts par la Sécurité routière. Le Challenge innovation, quant à lui, récompense les trois meilleures initiatives étudiantes en attribuant des dotations pour développer leur produit (3 000 euros, 5 000 euros et 12 000 euros) en partenariat avec le Bureau national des élèves ingénieurs (BNEI), la Conférence des grandes écoles (CGE), la Conférence des directeurs des écoles françaises d'ingénieurs (CDEFI) et France Universités.

## LE JURY



**David JULLIARD**

Adjoint  
à la déléguée interministérielle  
à la Sécurité routière



**Vincent ABADIE**

Maître-expert  
aides à la conduite  
et véhicule autonome,  
Groupe PSA



**Julien CESTAC**

Chercheur  
à l'université Gustave Eiffel



**Ludivine DANIEL**

Responsable risques  
routiers et prévention  
à France Assureurs  
et Assurance Prévention



**Thomas DUCADOS**

Représentant  
de France Universités



**Aline FAES**

Représentante  
de la Conférence  
des grandes écoles  
(CGE)



**Céline GENZWURKER  
KASTNER**

Directrice juridique  
et des politiques publiques,  
Automobile Club  
Association



**Denis HUET**

Représentant  
de la Conférence  
des directeurs des écoles  
françaises d'ingénieurs  
(CDEFI)



**Daniel LEMOINE**

Chargé de mission  
sécurité routière  
au Centre d'études  
et d'expertise sur les risques,  
l'environnement,  
la mobilité et l'aménagement



**Florian TRICHAUD**

Représentant  
du Bureau national  
des élèves ingénieurs  
(BNEI)



**David VISSIÈRE**

Président-directeur général  
de SYSSAV

### Entre autres projets :

**Calydon (Polytech Nancy)** : capteur thermique placé sur le toit du véhicule, permettant de détecter les animaux risquant de traverser la chaussée. Une fois l'animal détecté, un signal est envoyé à un bracelet connecté que porte le conducteur. Celui-ci, en sentant son bracelet vibrer, est alors averti de la présence d'un danger proche.

**Veste de motard connectée (Polytech Orléans)** : veste géo-localisable qui envoie une notification aux proches en cas de chute ainsi qu'aux secours, si le motard ne se relève pas. Des capteurs analysent les zones de choc et estiment la gravité et la probabilité de fractures.

**Docycl' (École de biologie industrielle - Cercy)** : bande de 2 mètres de longueur sur 3 mètres de largeur à placer au sol sur les pistes cyclables, à l'abord des croisements, permettant de faire ralentir les cyclistes et usagers d'engins de déplacement personnel motorisés (EDPM) grâce à son relief composé de protubérances (en forme de barrettes). L'irrégularité de la surface provoquera le ralentissement voulu ainsi qu'un effet sonore car le passage des roues sur cette matière émettra une vibration associée à un son caractéristique. Cela permettra d'alerter également les piétons à proximité, pour augmenter leur prudence aux abords des zones de rencontre avec les vélos et EDPM.

**Monarch Systems (Institut d'Optique Graduate School)** : solution automatisée et rapide pour l'évaluation de la qualité des routes. Une application recueille les données issues de l'accéléromètre du téléphone pour identifier et localiser les défauts, permettant ainsi de mener des actions de maintenance et de réparation ciblées.

**Eyekeepit (Institut d'Optique Graduate School)** : panneau qui s'installe à l'arrière du véhicule (voiture, bus, camion, etc.) et qui prévient le véhicule suivant lorsqu'il est trop près, par un signal lumineux.

**Casque Lumos Ultra (Just Mojoo - Hauts-de-Seine)** : casque pour cyclistes avec éclairages avant et arrière déjà intégrés, également équipé de clignotants gauche et droite qui s'activent par une télécommande fixée au guidon du vélo.

**Escape game (Alice Rivière - Gers)** : jeu coopératif de sensibilisation aux risques routiers dédiés aux trajets domicile-travail. Ce dispositif peut être facilement déplacé et installé dans les locaux de toute association, collectivité, administration ou entreprise qui souhaite mettre en place un outil ludique de prévention.

**Securider le jeu (Securider - Hérault)** : jeu pédagogique pour apprendre à se mettre à la place des autres sur la route, disponible en format géant ou plateau pour servir de support de formation en entreprise ou sur des salons.

**Webfleet TPMS (Webfleet Solutions - Hauts-de-Seine)** : solution de surveillance en temps réel de la pression et de la température des pneumatiques des poids lourds, autocars et bus pour notifier instantanément les gestionnaires de flottes de la détection d'un problème.

**RightViu® (Continental - Yvelines)** : solution d'assistance à la conduite basée sur des radars, pouvant être ajoutée facilement sur les rétroviseurs des poids lourds pour détecter la présence de piétons et de cyclistes. Le système ne nécessite ni l'installation d'un écran, ni le perçage du châssis ou de la carrosserie du véhicule et envoie une alerte sonore et visuelle au conducteur, sans ajouter de distraction par écran.

Notre jeunesse et nos ingénieurs sont donc au travail pour améliorer le partage de la route.

Les jurys du Prix innovation et du Challenge innovation 2022 se sont réunis respectivement les 25 et 27 janvier pour distinguer 20 nommés parmi tous les candidats. Les lauréats seront dévoilés le 17 mars à 17 heures lors d'une cérémonie diffusée en direct sur Internet.

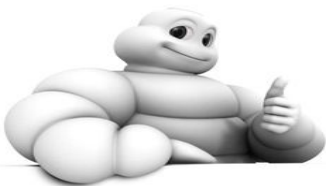
## Le chiffre du mois

**9%** C'est la baisse de la mortalité routière sur l'hexagone entre 2019 et 2021...

## Un œil dans le rétro ...



Article 1 : « nemo censetur ignorare lege » : « Nul n'est censé ignorer la Loi »



*Bonne route, à toutes et tous, restez prudents*

*Didier JOLY*

### Sources :

Youtube.com    michelin.fr    leparisien.fr    Multimodal, la chaine du transport    Thierry Dubois, dessinateur  
sécurité-routière.gouv.fr    preventionroutiere.asso.fr    [communication@infos.aft-dev.com](mailto:communication@infos.aft-dev.com)    wikipédia.fr    Sud Ouest.fr  
Le Républicain Sud Gironde    @vinci-autoroutes    futura-sciences.fr